

BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre del comité organizador y en el mío propio os damos la bienvenida al XII TX Subida Ciudad Imperial - Toledo.

Os agradecemos la confianza depositada en nosotros en la que va a ser nuestra primera prueba en esta disciplina y sobre asfalto después de más de 20 pruebas organizadas en los últimos 5 años. Esperamos que todos disfrutemos de un gran día de competición bajo un marco tan espectacular como es la ciudad de Toledo.

El briefing tratará sobre los siguientes temas:

ZONA DE ESPERA PARA EL DESCENSO

Al completar la subida, y una vez alcanzada la rotonda previa al Parador Nacional, los vehículos se detendrán en la zona de espera para el descenso en la TO-3100 debiendo mantener un carril libre para emergencias y siguiendo siempre las órdenes del personal de la organización allí dispuesto.

BANDERAS Y NEUTRALIZACIÓN

Tanto en entrenamientos oficiales como en carrera, os recordamos que los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales.

BANDERA	SIGNIFICADO
Bandera roja	Parada inmediata del vehículo, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y esperando en el interior del vehículo a que los oficiales de pista le den las instrucciones pertinentes.
Bandera amarilla	Reducción de la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro al borde de la pista o sobre una parte de ella.
Bandera Roja y Amarilla a bandas verticales	Superficie deslizante o falta de adherencia
Bandera Azul	Piloto a punto de ser adelantado

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

HORARIO

Conseguir cortar una carretera como esta en el entorno en el que estamos ha supuesto un gran reto organizativo. Por ello, el horario de corte está bastante acotado y os pedimos mucha colaboración para evitar acumular retrasos evitables.

Igualmente, tras el inicio de la primera manga de entrenamientos, la única con horario establecido, las horas del resto de mangas se publicarán en Sportity y se os mostrarán en la salida del tramo a vuestro paso tras el descenso.

FUNCIONAMIENTO DEL PARQUE DE ASISTENCIA Y ZONA DE SALIDA

Como se publica en el COMUNICADO Nº 2 de la prueba, la circulación en el parque de asistencia es unidireccional, siendo esta en el sentido de las agujas del reloj.

Además, y debido a que el parque cuenta con una sola entrada y salida, durante la disputa de las mangas el acceso y salida de vehículos que no sean de competición estará restringido y limitado, pudiendo ser imposible acceder o salir en esos momentos.

Respetar en todo momento las indicaciones de los oficiales y colaborar todo lo posible para el buen funcionamiento del área.

CHICANE Y ESTRECHAMIENTO A LA SALIDA DEL PUENTE

En el punto abajo indicado se monta una chicane como aparece en la imagen.



[39.850028, -4.027944](#)

Además, en la salida del puente de la Degollada (sobre el arroyo de la Degollada), y para evitarla peor zona de la junta de dilatación del puente, se coloca un estrechamiento con el objetivo de guiarlos. La ubicación exacta e imagen se encuentra a continuación.



[39.851750, -4.016583](#)

Fdo. Miguel Hidalgo Aguado
DC-00089-ESP/M
Director de Carrera